



»» Grubenheber und Abstützsysteme
der neuesten Generation

Grubenheber Hängende



Gelagerte Rollen gewährleisten ein leichtgängiges und schnelles Verschieben des Hebers innerhalb der Grube, die Fahrgestellzapfen sind beidseitig um 50 mm verstellbar.



Die schlanke Vierkantkonstruktion des Hebers vergrößert den Arbeitsraum in der Grube.



Eine serienmäßige Wartungseinheit bei den Serien P-PH mit Wasserabscheider und Ölvernebler verhindert die Bildung von Rost an der Zylinderwand.



Durch schraubbare Achsen und zwei diagonal angeordnete M16 Gewinde in der Kopfplatte kann der an zwei Augenschrauben hängende Heber unkompliziert und schnell in das Fahrgestell eingesetzt werden.

»» Heber Typ P-H

Das Einstiegsmodell mit handhydraulischem Leer- bzw. Lasthub.

»» Heber Typ P-PH

Die ideale Kombination von Hydraulik und Pneumatik. Doppelte Zeitersparnis durch rasches Anfahren der Kolbenstange bis zum Lastaufnahmepunkt und Zwangsrückführung des Stempels ohne Last.

»» Heber Typ P-PH-L

In der Grundausstattung mit den Modellen P-PH identisch, überzeugen diese Heber durch einen zusätzlichen Luftmotor, mit dem die Last mühelos auf Tastendruck angehoben werden kann.

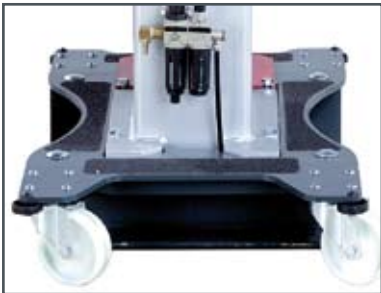
» Hängende Grubenheber gibt es serienmäßig mit 450 mm und 750 mm Hub. 450mm reichen für reine Hebearbeiten, 750 mm Hub sind zwingend für Arbeiten an hoch liegenden Aggregaten, Anhängern oder gelegentlichen Getriebeausbau. Die Fahrgestelle sind bis 14 t verstellbar, ab 16 t fest verschweißt auf Grubenmaß gefertigt. Individuelle Anpassungen sind selbstverständlich möglich. Weitere Informationen finden Sie immer aktuell unter www.pitlift-gmbh.de

Grubenheber

Bodenlaufende



Gelagerte Rollen beim U- und L-Fahrgestell und 4 leichtgängige Lenkrollen beim F-Fahrgestell gewährleisten ein müheloses und schnelles Verschieben der Heber innerhalb der Grube.



Durch die Optimierung der Fahrgestellbreite bei der F-Variante auf 550 mm können Aufnahmepunkte auch am äußersten Rand der Grube erreicht werden. Eine zusätzliche Querverschiebung des Hebers im Fahrgestell ist dadurch nicht mehr notwendig.



Die feinfühlig Bedienung über Fußpedal erlaubt das präzise Ansteuern der Last; Schnell- und Lasthub bequem über hydraulisch-pneumatische Fußtaster ermöglichen das Arbeiten mit beiden Händen am Fahrzeug.



Die Hartverchromung von Kolbenstange und Pumpenkolben erhöht die Lebensdauer des Hebers.

»»» Fahrgestell F

Das Fahrgestell ist in allen Richtungen verfahrbar und kann bei Nichtgebrauch in einer seitlichen Gruben-Nische geschützt untergebracht werden. Optimaler Einsatz nur bei geraden Grubenböden möglich.

»»» Fahrgestell U und L

Der Heber ist auf Laufschienen geführt und über die gesamte Fahrgestellbreite in Querrichtung leichtgängig verschiebbar. Auch bestens geeignet bei unebenen oder mit Gitterrost belegten Grubenböden.

»»» Fahrgestell Sonderausführungen

Sonderausführungen der Fahrgestelle sind auf Anfrage hängend oder in Sonderabmessungen lieferbar.

»» Bodenlaufende Teleskopheber werden hydraulisch/pneumatisch gesteuert, was ein rasches Anfahren der Kolbenstange bis zum Lastaufnahme punkt und Zwangsrückführung des Stempels ohne Last ermöglicht. Der Lasthub erfolgt über einen Luftmotor. Die Heber sind grundsätzlich mit einer Wartungseinheit ausgestattet. Diese Universalheber sind aufgrund ihrer niedrigen Bauhöhe und 1.200 mm Hub ideal für den Getriebeausbau, aber auch für alle anderen Reparaturarbeiten bestens geeignet. Weitere Informationen finden Sie immer aktuell unter www.pitlift-gmbh.de

Systeme

Abstütz-

Abstützbrücke P-ASB

Bestehend aus Abstützbrücke mit Verlängerungsrohren. Das Fahrzeug wird mit dem Heber angehoben, mit der Abstützbrücke über die Verlängerungsrohre sicher abgestützt und der Heber kann an anderer Stelle in der Grube weiter genutzt werden. Optimale seitliche Verschiebbarkeit aufgrund durchgehender Öffnung im Mittelbereich.



Abstützbrücke P-ASBT

Die Abstützbrücke und die Achstraverse dieses Systems erlauben das problemlose Anheben auch bei versetzten Aufnahmepunkten. Die Achstraverse kann selbst unter Last mittels der mitgelieferten Holzklötze sicher und schnell auf der Abstützbrücke abgesetzt werden.



Achstraverse P-AT

Bei der Standard-Ausführung ATP können die Tragteller sowohl in der Breite verstellbar, als auch in der Höhe durch Zwischenstücke an beliebige Lastaufnahmeplätze angepasst werden. Die flache Bauweise erlaubt das Ablegen der Traverse in der Brücke, ohne das Überfahren der Grube zu beeinträchtigen.



»»» Abstützbrücke P-ASB-M

flexibel einsetzbar mit oder ohne Achstraverse. Die offene Bauart mit Mittelausschnitt erlaubt ein schnelles Ein- und Ausfahren des Hebers mit aufgesetztem Lastaufnahmemittel.

»»» Achstraverse P-AT-NB

besonders geeignet zur sicheren Aufnahme von Fahrzeugen mit versetzten Lastaufnahmeplätzen (Niederflurbusse).

»»» Achstraverse P-AT-BW

ist aufgrund ihres extrem breiten Verstellbereichs von 318-1318 mm ideal zum Anheben von Bussen, Kommunal- oder Militärfahrzeugen.

»» Abstützsysteme sind zum effektiven und rationellen Arbeiten unabdingbar. Aber auch aus Sicherheitsgründen sollten Fahrzeuge generell abgestützt werden. Der Heber steht dann für weitere Einsätze zur Verfügung. Das flexible System kann an alle gängigen Grubenprofile und Grubenheber anderer Hersteller angepasst werden. Weitere Informationen finden Sie immer aktuell unter www.pitlift-gmbh.de

Zubehör



Getriebeplatte P-GP
700x500 mm, bis 45° schwenkbar,
einschl. Spannband



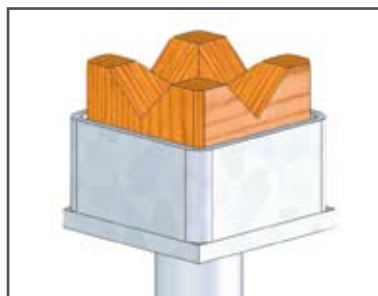
Pratze P-PST
In verschiedenen Abmessungen lieferbar



Vorderachsgabel P-AK
Sicheres Anheben an 2-Punkten



Zwischenstücke P-HV
Zur Hubverlagerung



Holzpratze P-HP
Schonendes Anheben von Lasten



Verlängerungsrohre P-VR
Zum Höhenausgleich Abstützbrücke/Last
in verschiedenen Längen lieferbar



Holzklotz P-HK
Passend für Abstützsysteme



Wartungseinheit P-WE
Wasserabscheider und Ölvernebler



Schmale Pratze P-PS



luginbühl
fahrzeug- und werkstatttechnik

Bruneggerstrasse 45, 5103 Möriken,
Telefon 062-893 24 24, Telefax 062-893 37 05
info@luginbuehl-ag.ch, www.luginbuehl-ag.ch

» Ein Heber ohne Zubehör ist unvollständig. Die Verbindung von Grubenheber mit Abstützsystem und Zubehör ermöglicht das Anheben nahezu jeden Fahrzeugs.

Daten Technische

Modell Tragkraft t Hub

beispielhafte Abbildung Steuerung

Hand-Hydraulisch, Grubenheber, hängend

450 mm Hub

P-H 11/450	11,0	450
P-H 14/450	14,5	450
P-H 16/450	16,5	450
P-H 20/450	20,0	450

750 mm Hub

P-H 11/750	11,0	750
P-H 14/750	14,5	750
P-H 16/750	16,5	750
P-H 20/750	20,0	750

Hydraulisch-Pneumatisch, Grubenheber, hängend

450 mm Hub

P-PH 11/450	11,0	450
P-PH 14/450	14,5	450
P-PH 16/450	16,5	450
P-PH 20/450	20,0	450

750 mm Hub

P-PH 11/750	11,0	750
P-PH 14/750	14,5	750
P-PH 16/750	16,5	750
P-PH 20/750	20,0	750

Mit Luftmotor, Hydraulisch-Pneumatisch, Grubenheber, hängend

450 mm Hub

P-PH-L 11/450	11,0	450
P-PH-L 14/450	14,5	450
P-PH-L 16/450	16,5	450
P-PH-L 20/450	20,0	450

750 mm Hub

P-PH-L 11/750	11,0	750
P-PH-L 14/750	14,5	750
P-PH-L 16/750	16,5	750
P-PH-L 20/750	20,0	750

Bodenlaufender Grubenheber, Hydr.-Pneum.mit Luftmotor

1.200 mm Hub

P-THP 14/1200F	14,5	1.200
P-THP 14/1200U	14,5	1.200
P-THP 14/1200L	14,5	1.200

Tragkraft a b c d e

hängende Grubenheber, 450 mm Hub, 11-20 t Traglast

11,0	157	95	35	152	686
14,5	157	115	35	152	686
16,5	157	115	35	178	686
20	157	147	47	178	698

hängende Grubenheber, 750 mm Hub, 11-20 t Traglast

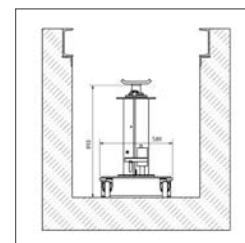
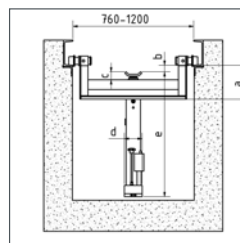
11,0	287	35	35	152	1036
14,5	287	15	35	152	1036
16,5	287	15	35	178	1036
20	287	-17	47	178	1048

Tragkraft L B H

bodenlaufende Grubenheber, hydraulisch-pneumatisch, mit Luftmotor, 1.200 mm Hub

14,5	750	550	890
14,5		nach Maß	890
14,5		nach Maß	890

Technische Änderungen vorbehalten



» Wir beraten Sie gerne bei der Planung ihrer Arbeitsgrube. Auf einer Grube arbeitet man nicht nur rationeller, die Grube ist gegenüber allen anderen Möglichkeiten unter dem Fahrzeug zu arbeiten auch unschlagbar billig. Grubeneinfassungen mit den unterschiedlichsten Profilen sind auf Anfrage erhältlich.